

Rozsah údržby P2 MD2-1 (servisní vůz, Bmz²²⁶)

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9970 101-0
 Délka vozidla: 26,4 m
 Hmotnost: 43,2 t
 Uspořádání pojezdu: 2'2'
 Výrobce: SGP (Simerring-Graz-Pauker) Rakousko, TRAK Rail, s.r.o.

P2 – PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodem na údržbu vozidla (č.dokumentu MD2-Údržb-1.01) a předpisem SŽ V1 v platném znění.

Provádí se 1x ročně.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčas je odstranit.

P2 – Preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny
1.1	Plombovaná místa – kontrola, plombování.
1.2	Nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti, případně obnova.
1.3	Lak vozidla – kontrola, oprava poškozeného laku.
1.4	Provozní hmoty a náplně – kontrola množství, doplnění.
1.5	Vodivé propojení náprav a rámu (šuntování) – kontrola.
1.6	Vizuální kontrola celkového stavu zaměřená na masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení, deformace vlivem násilného opotřebení, odřená místa s úbytkem materiálu, tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech, uvolnění šroubení, uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky, ztracené díly, zbarvení jako následek vysoké teploty, naklonění vozidla k jedné straně.
1.7	Dotažení šroubových spojů.
1.8	Kontrola hadicových a potrubních vedení.
2	Pojezd
2.1	Ložiskové skříně nápravových ložisek – prohlídka, kontrola těsnosti.
2.2	Pružiny – kontrola na výskyt trhlin a lomů.
2.3	Disky kol dvojkolí – kontrola na výskyt trhlin.
2.4	Jízdní plocha kola – kontrola na výskyt plen, plochých míst.
2.5	Nápravy – kontrola.
2.6	Tlumiče kmitů – kontrola těsnosti, stavu, upevnění.
2.7	Pryžové vložky ok tlumičů – kontrola stavu, předeprnutí.
2.8	Čepy uchycení tlumičů – kontrola zajištění.

P2 – Preventivní prohlídka	
2.9	Čepy uchycení tlumičů – mazání.
2.10	Rám podvozku – vizuální kontrola na výskyt trhlin a lomů.
2.11	Podélné nárazky v rámu podvozku – kontrola opotřebení.
2.12	Prvky druhotného vypružení – kontrola opotřebení.
2.13	Snímače protismyků – kontrola upevnění.
2.14	Propojovací kabely k připojení snímačům protismyků – kontrola připojení.
2.15	Pojezd – čištění od hrubých nečistot.
2.16	Kluznice – mazání.
2.17	Zábrany před koly – kontrola stavu.
2.18	Pryžový doraz příčných pohybů podvozku – kontrola stavu.
3	Skříň vozu, nástupní prostory s řídicími pulty.
3.1	Vedení vozové skříně – vizuální kontrola (zda maticí závěsu prochází čep, zajišťující matici proti pootočení).
3.2	Táhlové ústrojí – kontrola stavu a upevnění, mazání.
3.3	Nárazníky – kontrola stavu, kompletnosti a upevnění, mazání.
3.4	Výška středu nárazníků nad temenem kolejnice – měření (940 – 1 065 mm).
3.5	Čelní okna – kontrola neporušenosti.
3.6	Mechanismus otevírání dveří – kontrola funkce.
3.7	Stěrače – kontrola stavu a funkce.
3.8	Palivová nádrž – odkalení, výměna odvodušňovacího filtru.
4	Palivová nádrž – kontrola těsnosti.
4.1	Těsnění víček nádrže – kontrola.
4.2	Zavěšení palivové nádrže – kontrola.
4.3	Pryžové spojovací hadice – kontrola / výměna.
4.4	Kontrola těsnosti palivové nádrže
5	Kompresor.
5.1	Kontrola chodu.
5.2	Sací filtr (filtrační vložka) – kontrola čistoty, vyčištění případně výměna.
5.3	Kontrola dotažení spojů.
6	Pneumatické okruhy.
6.1	Houkačky a píšťaly – kontrola, zkouška funkce.
6.2	Vzduchojemy odkalit, provést kontrolu upevnění všech vzduchových jímek, prověřit, zda není prodřené nebo zdeformované vzduchové potrubí.
6.3	Odkalovací ventily – kontrola vyhřívání.

P2 – Preventivní prohlídka	
6.4	Kohouty v pneumatickém okruhu – přestavení z jedné krajní polohy do druhé a zpět (aby nezatuhly).
7	Mechanická část brzdy.
7.1	Kontrola opotřebení špalíků zdrží – dle potřeby výměna.
7.2	Kontrola brzdových destiček a kotoučů-dle potřeby výměna.
7.3	Provést kontrolu celistvosti brzdového pákoví, tj. ramena, brzdová táhla, šrouby, matice, čepy, závlačky, pojistky zdrží a brzdových destiček atd. včetně vizuální kontroly pojistných záchytek na celistvost a úplnost, zaměřit se rovněž na zjišťování trhlin a deformací.
7.4	Brzdová jednotka – kontrola.
7.5	Sítka v pneumatickém okruhu – kontrola, čištění.
7.6	Brzdové válce– zkontrolovat stav a upevnění.
7.7	Vizuálně zkontrolovat stav uzavíracích kohoutů, funkčnost jejich aretace a stav hadicových spojek.
8	Brzda
8.1	Zkouška brzdy vozidla – zkouška dle návodu na obsluhu vozidla, zkouška těsnosti.
8.2	Zkontrolovat všechny plomby záchranné brzdy.
10	Akumulátorové baterie
9.1	Akumulátorová baterie – kontrola stavu (test), čištění povrchu, dotažení spojů.
9.2	Akumulátorová baterie – dobití na jmenovité napětí (24 V).
9.3	Akumulátorová baterie – kontrola hladiny elektrolytu.
9.4	Kontakty akumulátorové baterie – konzervace.
9.5	Prostor bateriových skříní a uložení baterií – kontrola, čištění (dle potřeby).
11	Elektrické rozváděče, elektronika.
10.1	Koncové spínače elektrických rozváděčů – kontrola.
10.2	Uzavírací mechanismy elektrických rozváděčů – kontrola funkce.
10.3	Elektrické rozváděče – kontrola celkového stavu, čištění případně vyfoukání.
10.4	Izolace kabelů – kontrola.
10.5	Nabíjecí měniče – čištění, kontrola dotažení spojů.
10.6	Svorkovnice, kabely a izolace – kontrola, dotažení spojů, čištění zoxidovaných míst, dle potřeby výměna.
10.7	Vnitřní osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
10.8	LED návěstní světla a reflektory – kontrola, zkouška funkce.
10.9	Kontrola+měření vysokonapětového kabelu-izolační stav, přechodový odpor.
12	Vytápěcí agregát Webasto – Thermo 350.
11.1	Zkouška funkce.

P2 – Preventivní prohlídka	
11.2	Otvory sání vzduchu a výfuku teplého vzduchu – čistění.
11.3	Výfukové potrubí – kontrola těsnosti a průchodnosti.
11.4	Teplovodní potrubí agregátu – kontrola těsnosti.
13	Klimatizační zařízení EKOKLIMA
12.1	Zkouška funkce.
14	Ostatní.
13.1	Vodní nádrž – výměna filtrační vložky.
13.2	Vodní nádrž – doplnění vody.

Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných cyklech – viz tabulka níže.

Specializovaná údržba		
1	Klimatizační zařízení EKOKLIMA (dle potřeby)	Interval
1.1	Údržba dle návodu na údržbu výrobce.	1 ročně
2	Nezávislé teplovodní vytápění Webasto Thermo 350	Interval
2.1	Údržba dle návodu na údržbu výrobce.	1 ročně
2.2	Vodní okruhu topení-kontrola těsnosti, doplnění kapaliny.	1 ročně
2.3	Kontrola celého topného agregátu, vyčištění, diagnostika	1 ročně
3	Pneumatické obvody a zařízení	Interval
3.1	Pojišťovací ventil – demontáž, vyčištění, seřízení na zkušebním stavu a zaplombování.	každý rok
3.2	Pístový kompresor COMPACK 2,2 – kontrola stavu oleje, výměna oleje a filtru.	každých 500 mth/ 1 rok
4	Měřicí přístroje, záznamová zařízení	Interval
5.1	Manometry – metrologické ověření.	každé 2 roky
6	Vakuové WC (dle potřeby)	Interval
6.1	Kontrola dle návodu na údržbu výrobce.	1 rok
6.2	Bezpečnostní zařízení	Interval
6.3	Kontrola systému požární signalizace ELPOSYS	každých 500 mth/ 1 rok
6.4	Kontrola zabezpečovacího zařízení (Jablotron)	každých 500 mth/ 1 rok

7	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
7.1	Pravidelná kontrola hasicích přístrojů.	1 rok
7.2	Provozní revize vzduchojemů UTZ-T.	2 rok
7.3	Vnitřní revize vzduchojemů UTZ-T.	24 let
7.4	Pravidelná revize elektrického zařízení UTZ-E.	5 let

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ V1);
- doklady o prohlídkách a zkouškách UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
- technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
- prohlášení o shodě se schváleným typem.